

Titolo della tesi: Linea Ferroviaria ad Alta Capacità: analisi dell'evoluzione della sicurezza nella realizzazione dell'opera, limitatamente al settore dei viadotti, attuando il confronto fra piani di sicurezza (di coordinamento ed operativi) e documentazione relativa all'attività di verifica e controllo

Autore: Roberto Campanaro

Abstract

L'attività dello stage è stata dedicata all'analisi, nel suo svolgimento temporale, dell'evoluzione della sicurezza nella costruzione dell'opera "Linea Ferroviaria ad Alta Capacità – tratta Torino-Milano, sub tratta Torino-Novara. L'analisi è stata condotta considerando una ben specifica tipologia d'infrastrutture; i viadotti ricadenti nel territorio di competenza dello S.Pre.S.A.L. dell'Azienda Sanitaria Locale n. 7 di Chivasso (To). Dopo aver illustrato il quadro normativo riguardante la prevenzione degli infortuni e le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili, si è preso in esame il progetto di prevenzione, elaborato ed attuato dalla Regione Piemonte, per garantire le migliori condizioni di sicurezza del lavoro. Richiamate poi le caratteristiche generali che caratterizzano i viadotti e le fasi di esecuzione delle opere che ne costituiscono la struttura, si è proceduto all'analisi dei possibili fattori – attuando il confronto con la documentazione di verifica e controllo – conseguenti alla mancata applicazione delle procedure di sicurezza, previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e nei Piani Operativi di Sicurezza (POS), che hanno contribuito al verificarsi degli eventi infortunistici.

Infine è stato affrontato l'approfondimento della dinamica di accadimento di alcuni eventi infortunistici mediante l'utilizzo di un modello interpretativo denominato convenzionalmente "software"; il cui obiettivo era quello di fornire utili indicazioni per l'individuazione degli elementi chiave, su cui poter agire, per ridurre la probabilità di accadimento degli stessi.