

Titolo della tesi: **Impostazione del Safety Management System all'interno dell'organizzazione del gestore aeroportuale: sviluppo metodologico e documentale**

Autore: Walter Virgilio

**Abstract**

La stesura della Tesi, a completamento dello stage collegato Master di Ingegneria della Sicurezza ed Analisi dei Rischi, ha avuto come obiettivo l'analisi per la definizione e l'introduzione dei Sistemi di Gestione della Sicurezza (SGS), nella gestione operativa degli scali aeroportuali.

Tali sistemi impiegati, da tempo e con successo, nell'ambito delle *aziende a rischio di incidente rilevante* trovano l'obbligo ad essere introdotti anche nei sistemi di gestione degli aeroporti per gli Stati membri aderenti alla Conferenza di Chicago, affinché gli stessi promuovano leggi coerenti con le Norme ICAO in merito all'adozione di standards di sicurezza per infrastrutture ed operatività. Essendo tale materia ancora sconosciuta per gli aeroporti aperti al traffico civile, ci si è orientati sulle esperienze SGS già introdotte nel campo industriale.

Nel **primo capitolo** "*Introduzione ai Sistemi di Gestione della Sicurezza*" dopo una breve introduzione sul ruolo e sull'importanza della cultura della sicurezza ho focalizzato la mia attenzione sugli elementi costitutivi di un Sistema di Gestione della Sicurezza e di quello Integrato, che contemporaneamente rivolge la propria attenzione a tre ambiti: *qualità, ambiente e sicurezza*. Successivamente, i SGS sono stati analizzati sotto l'*aspetto storico* (nascita e necessità di sviluppo nel campo industriale), *normativo* (corpo normativo vigente in materia), *logico* (logica gestionale sistemica) e *metodologico* (metodologia utilizzata per l'analisi dei rischi qualitativa e quantitativa).

Nel **secondo capitolo** "*Sicurezza operativa degli aeroporti*" ho evidenziato l'importanza dei SGS, visti ormai come base su cui sviluppare qualsiasi attività industriale, e come questi siano stati recepiti da ogni Organizzazione Aeronautica e dall'Ente Nazionale Aviazione Civile ed adottati per le complesse realtà aeroportuali al fine di *gestire in sicurezza* le infrastrutture, gli impianti e le operazioni che si svolgono quotidianamente nell'air-side.

Nel **terzo capitolo** "*Implementazione di un Safety Management System aeroportuale*" ho illustrato, per quanto possibile, data la riservatezza di alcuni dati trattati, il progetto legato al mio stage che ha avuto come oggetto lo studio di fattibilità e l'implementazione di un Safety Management System per l'aeroporto "S. Pertini" di Torino Caselle.