

Master Universitario in: "Ingegneria della sicurezza e analisi dei rischi"
A.A. 2009 - 2010

Titolo della tesi: **Gestione ed uso in sicurezza degli apparecchi di sollevamento nel cantiere del Passante Ferroviario di Torino**

Autore: Lucchini Giacinto

Abstract

Il lavoro presentato di seguito, realizzato durante lo stage presso Società Passante di Torino S.c.r.l., nasce dall'esigenza di approfondire concretamente, in una realtà di cantiere ferroviario, la gestione in sicurezza di macchine o più in generale, di attrezzature da lavoro.

Si è dapprima impostata un'attività di ricerca legislativa nel campo nazionale ed europeo, toccando i documenti di legge principali in materia di sicurezza sul lavoro, ovvero il D.lgs. 9 aprile 2008 , n. 81 ed il D.lgs. 3 agosto 2009, n. 106 quali leggi che nascono da evoluzioni di decreti precedenti a loro volta figli di "direttive sociali" ed il D.lgs.. 27 gennaio 2010, n. 17 quale recepimento della "direttiva di prodotto" per la circolazione nel libero mercato delle "macchine".

Successivamente ci si è concentrati sul campo gestionale, studiando i documenti che il Sistema di Gestione Integrato "Qualità, Sicurezza e Ambiente" del Gruppo Astaldi S.p.A. ha adottato in virtù della necessità di controllare e governare questi tre ambiti.

Su tali attività si è poi creata una serie di check list specifiche per il datore di lavoro carpando da ogni documento sopra riportato i passi più importanti e ordinandoli per aree funzionali così da avere un quadro d'insieme chiaro di tutti gli obblighi.

Particolare riguardo lo si è avuto nei confronti dei mezzi di sollevamento in quanto in procinto di essere sottoposti alle verifiche periodiche; per questo motivo si è presa l'occasione per riorganizzare la documentazione presente e predisporre i programmi per la loro gestione.

Durante la fase di studio del parco macchine presente all'interno del cantiere, assieme all'Ufficio del Servizio di Prevenzione e Protezione di Società Passante di Torino S.c.r.l. , si sono programmate anche numerose attività di controllo sul campo che hanno portato all'aggiornamento di alcuni documenti di valutazione del rischio.