

Titolo della tesi: "Controllo dell'urbanizzazione nell'intorno delle aziende a rischio d'incidente rilevante" - Proposta di metodologia per la redazione dell'Elaborato Tecnico - RIR

Autore: Massimino Vincenzo

Abstract

Il presente lavoro si pone come obiettivo l'offerta di uno strumento che faciliti i comuni nella redazione dell'elaborato tecnico - RIR necessario per una valutazione di compatibilità territoriale da parte dei comuni in materia di aziende soggette a Rischio di Incidente Rilevante. Lo scopo è raggiungibile soltanto con una conoscenza accurata dei propri territori e delle attività che si sviluppano negli stessi in modo da trovare eventuali soluzioni utili ai fini strategici che permettano di avere una pianificazione urbanistica migliore.

Un altro aspetto fondamentale è dato dal fatto che il comune avendo in mano uno strumento che lo conduce passo dopo passo alla redazione del RIR, viene reso autonomo per la realizzazione dello stesso e seguendo un unico modello guida si potranno ottenere, dai Comuni stessi, elaborati simili di facile comprensione e lettura. Questo permetterà un facile interscambio di informazioni tra aziende, autorità competenti ed enti territoriali, elemento fondamentale per la pianificazione che costituisce un punto nodale al fine di garantire una corretta espansione comunale.

Il Presente lavoro è stato strutturato in 2 capitoli e un allegato.

Nel I capitolo si ripercorrono le fasi legislative che portano al quadro normativo attuale, partendo dall'incidente Seveso.

Il II capitolo è dedicato interamente alla proposta delle linee guida per la redazione dell'elaborato tecnico - RIR. La struttura della proposta è basata su 14 domande, da porsi per la redazione di tale elaborato, e le conseguenti risposte formulate in base all'osservazione della legislazione vigente e/o degli studi particolari per ciò che non è menzionato dalla legislazione.

In allegato sono inoltre riportate alcune schede che l'operatore può utilizzare come strumento speditivo per la valutazione della vulnerabilità degli elementi territoriali ed ambientali.